

## **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Olszowiec (od ul. Parkowej do przebudowanej drogi w kierunku miejscowości Hamborowa) na działce nr 211 w gminie Kodrąb, powiat radomszczański, województwo łódzkie. Całkowita długość odcinka to 1174 mb.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu poszerzeń jezdni do szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o szerokości 0,75 m. Przewiduje się wykonanie miejscowych poszerzeń z wykorzystaniem kruszywa o frakcji 0-63 mm do gr. 24 cm. Na całej długości drogi planuje się wykonanie warstwy górnej z kruszywa łamanego fr. 0-31,5 mm o gr. 12 cm. Nawierzchnię bitumiczną stanowić będzie warstwa wiążąca o gr. do 5 cm oraz warstwa ścieralna o gr. do 5 cm. W miejscach zaniżenia terenu znajdującym się w pobliżu rzeki Widawki planuje się dodatkowo ułożenie pod podbudową geosiatki z włókien zapewniającej nośność korpusu drogowego. Odwodnienie przedmiotowej drogi będzie powierzchniowe, za pomocą poboczy do istniejących rowów przydrożnych oraz na teren gruntowy. Planowane jest czyszczenie i przewężenie istniejących rowów. Projektowana głębokość rowu to 50 cm, szerokość rowu od 1,35 m do 2,6 m, kształt trójkrotny, nachylenie skarp 1:1, skarpy nie będą utwardzone. Planuje się remont istniejącego jednego przepustu pod drogą polegający na wymianie kręgów betonowych bez zmiany jego parametrów.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: paliwa, surowce i materiały naturalne. W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci żwiru, piasku oraz betonu asfaltowego. Do celów realizacji zadania wykorzystana będzie również woda, maszyny i pojazdy, które przy realizacji inwestycji zużywać będą paliwo. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia stwierdza się orientacyjne zapotrzebowanie na surowce i materiały eksploatacyjne:

- woda – ok. 5,00 m<sup>3</sup>,
- paliwo – ok. 3,5 Mg,
- oleje – ok. 1,0 Mg,
- smary – ok. 1,0 Mg.

Powstające odpady (zgodnie z katalogiem odpadów) zaliczone będą do grupy 15, 17 oraz 20. Odpady te wytwarzane będą w czasie budowy i będą własnością firm wykonujących roboty

budowlane (jeżeli inwestor nie zdecyduje inaczej) i przez te firmy (wg umów o wykonanie prac budowlanych) zagospodarowywane zgodnie z Ustawą o odpadach.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter nieorganizowany, przejściowy.

W związku z planowaną przebudową drogi istnieje konieczność usunięcia zadrzewień. Wycinka wynika z obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa ruchu i w celu umożliwienia wykonania drogi w pasie drogowym o adekwatnych do natężenia ruchu parametrach. Wycinka obejmie maksymalnie 47 drzew.

W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), zaleca się przenoszenie ich w bezpieczne miejsca.

Przedmiotowa droga częściowo znajdują się na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Widawki, który podlega ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Zakazy obowiązujące dla tego obszaru nie dotyczą m. in. inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy. Przebudowa analizowanej drogi stanowi inwestycję celu publicznego.

Teren przedsięwzięcia położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem należącym do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie PLH100020 w odległości ok. 6,5 km.

Przedsięwzięcie położone jest w korytarzu ekologicznym Dolina Warty - Dolina Pilicy KPdC-10C

Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600083 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Widawka do Kręcicy o kodzie PLRW600016182139.

Ze względu na lokalizację i charakter przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z up. WÓJTA  
mgr Paweł Żuławiński  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Przestrzennej, Ochrony  
Środowiska i Inwestycji