

ZARZĄDZENIE NR 43/2021

WÓJTA GMINY KODRĄB z dnia 15 września 2021 roku

w sprawie gospodarki transportowej oraz zasad rozliczania materiałów pędnych w ochotniczych strażach pożarnych działających na terenie Gminy Kodrąb

Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1372, 1834) oraz art.29 pkt. 2 i 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 869) **zarządza się** co następuje:

Rozdział I **Przepisy ogólne**

§ 1.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi biorącymi udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych i w zwalczaniu klęsk żywiołowych, ćwiczeniach i szkoleniach wprowadza się:

1. Podstawowe normy zużycia paliw płynnych wymienione w załączniku nr 1 i nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Jako podstawę do opracowania norm, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu przyjęto postanowienia:
 - a) zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3),
 - b) dane producenta z instrukcji obsługi danego pojazdu lub urządzenia.

§ 2.

Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie Gminy Kodrąb, zwanych dalej jednostkami OSP powinna następować w sposób celowy, oszczędny, z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów w przekazanych nakładów oraz umożliwiającą terminową realizację zadań.

§ 3.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatowanych pojazdach samochodowych oraz w pracy sprzętu napędzanego silnikami spalinowymi, biorących udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych, wprowadza się:

- 1) podstawowe normy zużycia paliw płynnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego zgodnie z załącznikami nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia,
- 2) norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
 - a) wyjazdu alarmowego – 5 % normy, dla przebiegu pojazdu liczonego od wyjazdu do miejsca zdarzenia,
 - b) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – 10 % normy,
- 3) normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażenie jej w litrach/godz. (załącznik nr 3).

- 4) rozruch kontrolny silnika pojazdu bądź sprzętu silnikowego przeprowadza się raz w danym tygodniu, chyba, że pojazd lub sprzęt silnikowy był wykorzystywany w ciągu danego tygodnia.

§ 4.

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 5.

1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.
2. Naczelnicy OSP zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów przez:
 - a) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji;
 - b) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych;
 - c) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i pożarniczego.

§ 6.

W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej zużycie paliwa powyżej ustalonej normy niniejszym zarządzeniem, pojazd należy wycofać z eksploatacji lub naprawić w celu zapewnienia zużycia paliwa w granicach ustalonej normy.

§ 7.

Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

1. udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, właściwym terytorialnie organom samorządu terytorialnego w zakresie w jakim przyczyni się to do realizacji ich zadań związanych z ochroną przeciwpożarową oraz ochroną ludności;
2. przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej o których mowa w art. 15 pkt. 6 i 7 ustawy o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991 r. sprzętu pożarniczego i drużyn pożarniczych na zawody, szkolenia i ćwiczenia;
3. przewozu członków OSP na szkolenia, ćwiczenia, pokazy i uroczystości państwowe lub strażackie, kościelne, gminne, a także innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek OSP na rzecz ochrony przeciwpożarowej;
4. w celu przewiezienia przedstawicieli jednostek OSP biorących udział w ceremonii ślubnej lub pogrzebowej, z zastrzeżeniem zachowania formy wynikającej z przepisów regulujących ceremoniał pożarniczy.

§ 8.

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi OSP muszą posiadać zezwolenie do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi potwierdzające kwalifikacje do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z postanowieniami art. 109 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2021 poz. 1212).
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi przez członków OSP z terenu Gminy Kodrąb prowadzi pracownik

Urzędu gminy Kodrąb, odpowiedzialny za zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

§ 9.

1. Podstawą rozliczania zużycia paliw pojazdów samochodowych sprzętu z napędem silnikowym, obowiązującą w jednostkach OSP, są karty drogowe (załącznik nr 4) oraz karty pracy (załącznik nr 5) prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Naczelnicy z poszczególnych jednostek OSP zobowiązani są do rozliczania się z okresowych kart drogowych pojazdów w terminach kwartalnych.
3. Naczelnicy z poszczególnych jednostek OSP zobowiązani są do rozliczania się z kart pracy sprzętu silnikowego co kwartał licząc od dnia 1 października 2021 r.
4. Dokumenty dotyczące rozliczania materiałów paliwowych należy składać w Urzędzie Gminy Kodrąb najpóźniej do piątego dnia miesiąca po upływie danego okresu rozliczeniowego.
5. W rozliczeniu ilość zużytych paliw należy zaokrąglić do jednego litra.

§ 10.

1. W karcie drogowej i w karcie pracy sprzętu silnikowego należy wpisać wszystkie wyjazdy i ich prace.
2. Karty drogowe i karty pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić starannie. Kierujący pojazdem – czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w karcie drogowej trasę i cel przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem, głównym lub zasilanym ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.

§ 11.

1. Przeglądy okresowe i naprawy pojazdów i sprzętu silnikowego wykonują konserwatorzy sprzętu pożarniczego lub naczelnicy jednostek OSP.
2. W przypadku braku możliwości technicznych wykonania przeglądu okresowego lub naprawy pojazdu i sprzętu silnikowego przez konserwatora, wykonanie tego przeglądu zleca Wójt Gminy wyspecjalizowanemu zakładowi usługowemu.
3. Niedopuszczalne jest samowolne, bez zlecenia Wójta Gminy kierowanie pojazdów i sprzętu silnikowego do przeglądu lub naprawy. Faktury za takie przeglądy lub naprawy nie będą opłacane przez Gminę.
4. Oleje i płyny eksploatacyjne w pojazdach i sprzęcie silnikowym należy wymieniać po przejechaniu odpowiedniej ilości kilometrów lub czasie pracy zgodnie z zaleceniami producenta. Olej silnikowy należy też wymienić po roku eksploatacji jeżeli nie został w tym czasie ze względu na ilość przejechanych kilometrów. Płyny eksploatacyjne należy też wymienić, jeżeli nie spełniają parametrów sprawdzonych przy pomocy przyrządów diagnostycznych.

§ 12.

Traci moc zarządzenie nr 88 Wójta Gminy Kodrąb z dnia 14 grudnia 2011 roku w sprawie gospodarki transportowej oraz zasad rozliczania materiałów pędnych w ochotniczych strażach pożarnych działających na terenie Gminy Kodrąb.

§ 13.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą 1 października 2021 roku.