

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej Wólka Pytowska- Hamborowa II etap.  
ADRES INWESTYCJI : Działka nr ewid. 261 obręb 0018 Wólka Pytowska, gm. Kodrąb.  
INWESTOR : Gmina Kodrąb  
ADRES INWESTORA : Ul. Niepodległości 7, 97-512 Kodrąb

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa)  
DATA OPRACOWANIA : 2019-04-05

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2019-04-05

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku Wólka Pytowska- Hamborowa na działce o numerze ewidencyjnym 261 obręb 0018 Wólka Pytowska, gm. Kodrąb. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 252.22 m.b.. Przebudowa będzie polegała na zmianie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego na nawierzchnię mineralno bitumiczną oraz zmianie nawierzchni istniejących poboczy gruntowych na pobocza z kruszywa łamanego. Projektuje się jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 4.5 m.b. Pobocza projektuje się o szerokości 0.75 m.b..

W zakresie branży drogowej projektuje się :

- " Wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego
- " Wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego.

### II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu łódzkiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 252.22	m m	252.220	
				RAZEM	252.220
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
2	KNR 2-31 d.2 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV- profilowanie istniejącej nawierzchni tłuczniowej/dopasowanie istniejącego przekroju drogi do projektowanego przekroju, wzniesienie istniejącej konstrukcji w celu połączenia istniejącej konstrukcji z nową warstwą tłucznia, uwzględniono transport urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km (1137+poz.1*0.3)-400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	812.666	
				RAZEM	812.666
3	KNR 2-01 d.2 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km- koryto pod poszerzenia istniejącej podbudowy- dopuszcza się możliwość występowania ziemi wymieszanej z kruszywem 400*0.3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	120.000	
				RAZEM	120.000
<b>3</b>		<b>Wykonanie konstrukcji drogi</b>			
4	KNR 2-31 d.3 0103-01	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II- na poszerzeniach 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	400.000	
				RAZEM	400.000
5	KNR 2-31 d.3 0104-03	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczenie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pospółka na poszerzeniach Krotność = 1.5 poz.4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	400.000	
				RAZEM	400.000
6	KNR 2-31 d.3 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm- na poszerzeniach Krotność = 0.6667 400	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	400.000	
				RAZEM	400.000
7	KNR 2-31 d.3 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o średniej grubości po zagęszczeniu 15 cm zakłada się wbudowanie kruszywa w ilości średnio 352 kg/m <sup>2</sup> (1137+poz.1*0.3)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1212.666	
				RAZEM	1212.666
8	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> 1137+poz.1*0.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1212.666	
				RAZEM	1212.666
9	KNR 2-31 d.3 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm (1137+poz.1*0.08)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1157.178	
				RAZEM	1157.178
10	KNR AT-03 d.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (1137+poz.1*0.08)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1157.178	
				RAZEM	1157.178
11	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 1137	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1137.000	
				RAZEM	1137.000
<b>4</b>		<b>Pobocza utwardzone</b>			
12	KNR 2-31 d.4 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przepkach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 1.25 371	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	371.000	
				RAZEM	371.000
<b>5</b>		<b>Regulacja urządzeń podziemnych</b>			
13	KNR 2-31 d.5 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych  2	szt. szt.	2.000	
				RAZEM	2.000