
PRZEDMIAR ROBÓT**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Nazwa inwestycji : Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Kodrąb gm. Kodrąb
Adres : obręb Kodrąb działka nr 834
Inwestor : Gmina Kodrąb
adres : 97 - 512 Kodrąb ul. Niepodległości 7

: Zdzisław Barański
DATA OPRACOWANIA : styczeń 2018.

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), M, S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

styczeń 2018 r.
styczeń 2018.

Data zatwierdzenia

Elementy przewidziane do modernizacji .

Przedmiotowy odcinek drogi wpisany jest w pas drogowy . Niweleta projektowanej drogi nie ulega zmianie jak również szerokość warstwy podbudowy pozostaje bez zmian.

Trasę wyznaczono w osi istniejącej warstwy tłuczniowej pasa drogowego , na bazie własnych pomiarów geodezyjnych .

Do remontu przyjęto następujące parametry wyjściowe :

- " Kategoria drogi droga gminna
- " Prędkość projektowa $V = 30 \text{ km/h}$
- " Klas drogi z uwagi na obciążenie KR-1
- " Obciążenie ruchem rzeczywista liczba pojazdów o nacisku do 100 kN/

Przekrój podłużny przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych - gwarantujących prawidłowe odprowadzenia wody powierzchniowej z drogi do przyległego terenu. Jak również zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.

Konstrukcje nawierzchni remontu na całym odcinku przewidziano, z uwzględnieniem spełnienia warunku nośności dla jezdni do 100kN/oś.

Przyjęto obciążenie nawierzchni :

- rzeczywista liczba pojazdów o nacisku na oś tylną 100 kN , w ilości 4+7 szt/dobę
- porównawcza liczba pojazdów o nacisku na oś 80 kN, w ilości 6+13 szt/dobę

Na podstawie powyższych danych przyjęto następujące parametry techniczne:

- szerokość podbudowy docelowa min 26 cm
- spadek poprzeczny 2%,
- spadek podłużny dostosowany do ukształtowania drogi w terenie,
- pobocze istniejące dwustronne o szerokości dostosowanej do szerokości pasa drogowego, utwardzone,

Na podstawie powyższych danych zaprojektowano modernizację w postaci wykonania :

- warstwy betonu asfaltowego szerokości 3,60 m gr, 4,00 cm
- warstwy tłuczniowej szerokości średnio - 4,60 m
- grubość warstwy tłuczniowej podbudowy średnia - 5 cm kamień łamany - frakcji 0-31,5 mm
- wykonanie warstwy tłuczniowej wyrównawczej grubość warstwy wyrównawczej średnio 5 cm przy szerokości 4,60 m kamień łamany - frakcji 0-20 mm
- wykonanie poboczy z kruszywa frakcji 0-20 i szerokości 50 cm na całym odcinku drogi

Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi zaprojektowano spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz rowami przydrożnymi w kierunku przyległego terenu zgodnie ze stanem istniejącym .

Nie przewiduje się wykonywania robót ziemnych przy profilowaniu rowów

Urządzenia obce.

W obrębie modernizowanego odcinka drogi, występuje wodociąg gminny w terenie przyległym i w obrębie pasa drogowego.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.900	km km	 0.900	
				RAZEM	0.900
2	KNNR 6 0204-01	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa dolna o gr. 5 cm- wykonać zgodnie z zaleceniami jako doziarnienie warstwy istniejącej podbudowy doziarnienie gr. 5 cm frakcja kruszywa 0-20 kruszywo jako uzupełnienie nierówności (kalkulacja własna - analogia)wymogi materiału zgodnie z opisem technicznym 4080.20	m ² m ²	 4080.200	
				RAZEM	4080.200
3	3696	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 4080.20	m ² m ²	 4080.200	
				RAZEM	4080.200
4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0- 31,5 gr. 5 cm - analogia grubość po zawałowaniu 5 cm- ANALOGIA Krotność = 0.5 4080.20	m ² m ²	 4080.200	
				RAZEM	4080.200
5	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 4080.20	m ² m ²	 4080.200	
				RAZEM	4080.200
6	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych pod nawierzchnie asfaltową -analogia 3193.20	m ² m ²	 3193.200	
				RAZEM	3193.200
7	KNNR 6 0110-01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 4 cm 3193.20	m ² m ²	 3193.200	
				RAZEM	3193.200
8	KNNR 6 1301-04	Naprawy dróg gruntowych - wyrównanie z uzupełnieniem mieszaną kruszywa 0-20,00 mm uzupełnienie poboczy średnia szerokość 50 cm przy gr. 4 cm dwustronnie na całym odcinku 887 m - analogia (wycena własna) 35.48	m ³ m ³	 35.480	
				RAZEM	35.480
9	KNR-W 2-01 0114-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - niwelacja terenu pod obiekty przemysłowe - inwentaryzacja powykonawcza robót przy obiekcie - ANALOGIA 0.900	km km	 0.900	
				RAZEM	0.900