

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

Spis treści

Spis treści	2
Informacja dotycząca BiOZ	3
Opis techniczny.....	6
1. Podstawa opracowania.....	7
2. Przedmiot opracowania.....	7
3. Opis stanu istniejącego.....	8
4. Stan projektowany.....	8
4.1. Jezdnia manewrowa.....	8
4.2. Chodnik.....	9
4.3. Miejsca postojowe.....	10
4.4. Odwodnienie.....	11
4.5. Zestawienie powierzchni.....	12
5. Uwagi ogólne.....	12

Rys. D – 1 – Plan orientacyjny

Rys. D – 2 – Plan sytuacyjny

Rys. D – 3 – Przekroje poprzeczne 1-1, 2-2

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

**do projektu budowlanego: BUDOWA BUDYNKU ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W LIPOWCZYCACH
W GM. KODRĄB WRAZ ZE ZBIORNIKIEM BEZODPŁYWOWYM NA NIECZYSTOŚCI CIEKŁE.
ADRES INWESTYCJI: GM. KODRĄB (POWIAT RADOMSZCZAŃSKI), DZ. NR EWID. 254/2, OBRĘB
0012 LIPOWCZYCE, JEDN. EWID. 101207_2 KODRĄB.**

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

NAZWA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla zadania pn.: **BUDOWA BUDYNKU ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W LIPOWCZYCACH W GM. KODRĄB WRAZ ZE ZBIORNIKIEM BEZODPŁYWOWYM NA NIECZYSTOŚCI CIEKŁE. ADRES INWESTYCJI: GM. KODRĄB (POWIAT RADOMSZCZAŃSKI), DZ. NR EWID. 254/2, OBRĘB 0012 LIPOWCZYCE, JEDN. EWID. 101207_2 KODRĄB.**

ADRES OBIEKTU

97 – 512 Kodrąb

NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI

Działka Nr ewid. 254/2, obręb 0012, jedn. Ewid. 101207_2 Lipowczyce.

INWESTOR

Gmina Kodrąb
Ul. 22 lipca 7
97 – 512 Kodrąb

ZAKRES ROBÓT

Realizacja zadania obejmuje wykonanie układu komunikacyjnego dla pieszych oraz pojazdów mechanicznych przy projektowanym (wg odrębnego opracowania) budynku świetlicy w Lipowczycach. Zakłada się wykonanie jezdni manewrowej utwardzonej kostką betonową, chodnik, miejsca postojowe oraz tereny zielone.

WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W stanie istniejącym, działka nr 254/2 jest zabudowana. Zabudowę stanowi stary budynek OSP zlokalizowany przy granicy z drogą powiatową, we wschodniej części działki.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZROWIA LUDZI

Brak

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ CZAS I MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA

Nie występują roboty szczególnie niebezpieczne, są to typowe roboty drogowe i wykończeniowe:

- Ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- Praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- Praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia,
- Hałas.

SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTARZU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania planu bioz zgodnie z art. 21a Prawa Budowlanego.

WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNCZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Teren projektowanej budowy – zlokalizowany jest przy drodze powiatowej w Lipowczycach. Istnieje naturalna możliwość bezpiecznej i sprawnej komunikacji oraz ewakuacji na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

Projektant	mgr inż. Kamil Ziółkowski nr upr. LOD/2541/PWOD/14 w specjalności drogowej bez ograniczeń	XII 2016
Asystent	mgr inż. Krystian Kuligowski	XII 2016

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego: BUDOWA BUDYNKU ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W LIPOWCZYCACH
W GM. KODRĄB WRAZ ZE ZBIORNIKIEM BEZODPŁYWOWYM NA NIECZYSTOŚCI CIEKŁE.
ADRES INWESTYCJI: GM. KODRĄB (POWIAT RADOMSZCZAŃSKI), DZ. NR EWID. 254/2, OBRĘB
0012 LIPOWCZYCE, JEDN. EWID. 101207_2 KODRĄB.**

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

- Uzgodnień z Inwestorem;
- Aktualnej mapy sytuacyjno – wysokościowej;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27.07.2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych;
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych;
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska;
- Ustawa z dnia 21.03.1991 r. o ochronie przeciwpożarowej;
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych.
- Obowiązujących przepisów i norm.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla zadania pn.: **BUDOWA BUDYNKU ŚWIETLICY WIEJSKIEJ W LIPOWCZYCACH W GM. KODRĄB WRAZ ZE ZBIORNIKIEM BEZODPŁYWOWYM NA NIECZYSTOŚCI CIEKŁE. ADRES INWESTYCJI: GM. KODRĄB (POWIAT RADOMSZCZAŃSKI), DZ. NR EWID. 254/2, OBRĘB 0012 LIPOWCZYCE, JEDN. EWID. 101207_2 KODRĄB.**

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

Inwestor: Gmina Kodrąb
Ul. 22 lipca 7
97 – 512 Kodrąb

3. Opis stanu istniejącego

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działce ew. nr 254/2, jednostka ewidencyjna 101207_2 w miejscowości Lipowczyce, powiat radomszczański, woj. łódzkie. W stanie istniejącym, działka nr 254/2 jest zabudowana. Zabudowę stanowi stary budynek OSP zlokalizowany przy granicy z drogą powiatową, we wschodniej części działki. Sieć uzbrojenia terenu, występującą w obszarze objętym opracowaniem stanowią: sieć wodociągowa.

4. Stan projektowany

Realizacja zadania obejmuje wykonanie układu komunikacyjnego dla pieszych oraz pojazdów mechanicznych przy projektowanym (wg odrębnego opracowania) budynku świetlicy w Lipowczycach. Zakłada się wykonanie jezdni manewrowej utwardzonej kostką betonową, chodnik, miejsca postojowe oraz tereny zielone.

4.1. Jezdnia manewrowa

Jezdnia manewrowa została zaprojektowana jako dwukierunkowa, wykonana z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze szarym.

Jezdnię manewrową biegnącą wzdłuż miejsc postojowych zaprojektowano o szerokości jezdni 6,0 mb. Pochylenie poprzeczne o wartości 2,0%. Usytuowanie wysokościowe jezdni manewrowej dostosowano do istniejącego terenu. Ukształtowanie wysokościowe drogi manewrowej jak na załączonym planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

Drogę manewrową należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm, na ławie betonowej zwykłej C12/15. Obrzeże należy zaniżyć do poziomu nawierzchni jezdni.

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027



Rys. 1. Proponowana kostka betonowa – szara

Konstrukcja projektowanej nawierzchni drogi manewrowej:

- a) Kostka betonowa szara – 8 cm;
- b) Podsyпка piaskowo – cementowa 4:1 – 4 cm;
- c) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.(0/31.5) – 35 cm;
- d) W-wa odcinająca z pospólki – ok. 20 cm.

4.2. Chodnik

Ciągi komunikacji dla pieszych należy wykonać z kostki betonowej, grubości 6 cm. Pochylenie podłużne oraz poprzeczne zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Projektowane spadki należy dostosować do pochyleń jezdni manewrowej i wejść do budynków.

Chodniki należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm, na ławie betonowej C12/15. Obrzeże należy zaniżyć do poziomu nawierzchni chodnika.

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027



Rys. 2. Proponowana kostka betonowa – czerwona

Konstrukcja projektowanej nawierzchni chodnika:

- a) Kostka betonowa grafitowa – 6 cm;
- b) Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 4 cm;
- c) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31.5) – 10 cm;
- d) W – wa odcinająca z pospółki – 10 cm.

4.3. Miejsca postojowe

Jezdnia manewrowa prowadzi do miejsc postojowych o parkowaniu prostopadłym dla 6 samochodów osobowych, w tym 1 przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych. Jezdnię manewrową będzie stanowić projektowana nawierzchnia jezdni o szerokości 6,0 mb. Pochylenie poprzeczne miejsc postojowych dostosowano do pochylenia jezdni manewrowych. W celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych, zaprojektowano pochylenie podłużne miejsc postojowych o wartościach spadków odpowiednio 0,5% (ukształtowanie wysokościowe miejsc postojowych wg. załączonego planu sytuacyjnego).

Miejsca postojowe zaprojektowano z nawierzchni kostki betonowej o grubości 8 cm w kolorze grafitowym. Podziału stanowisk należy dokonać poprzez ułożenie rzędu z kostki betonowej o odróżniającym się kolorze.

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

Nawierzchni miejsc postojowych należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 30 x 100 cm, na ławie betonowej C12/15, w celu oddzielenia miejsc postojowych od projektowanej zieleni. Od strony wjazdu na miejsce postojowe, nawierzchnię należy dołączyć do nawierzchni jezdni manewrowej.



Rys. 3. Proponowana kostka betonowa – grafitowa

Konstrukcja projektowanej nawierzchni miejsc postojowych:

- a) Kostka betonowa grafitowa – 8 cm;
- b) Podsypka cementowo – piaskowa – 1:4 – 4 cm;
- c) Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31.5) – 35 cm;
- d) W-wa odcinająca z pospółki – ok. 20 cm.

Projektuje się 6 miejsc postojowych o parkowaniu prostopadłym. Szerokość miejsc postojowych równa 2,5 m oraz długość 5,0 m. Szerokość miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych wynosi 3,6 m oraz długość 5,0 m. Nawierzchnię miejsc postojowych stanowi kostka betonowa gr. 8 cm w kolorze grafitowym.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi manewrowej wraz z chodnikiem będzie realizowane poprzez odpowiedni układ spadków podłużnych i poprzecznych, zachowując naturalne kierunki spływu wody opadowej, na tereny zielone w granicach chłonności gruntu. Część wód opadowych będzie infiltrować w głąb warstw gruntu, natomiast pozostała część odparuje do atmosfery.

„VITARO” Sp. Z o. o.	
00-116 WARSZAWA	tel. kom. 604 823 027

4.5. Zestawienie powierzchni

• Nawierzchnia z kostki betonowej 8 cm:	488,37	m ²
• Nawierzchnia z kostki betonowej 6 cm:	90,19	m ²
• Projektowane tereny zielone:	166,59	m ²

5. Uwagi ogólne

- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać zgodnie z właściwymi normami, aktami prawnymi, przepisami i instrukcjami; ponadto należy wykorzystać całą dostępną wiedzę i umiejętności budowlane i techniczne do zapewnienia prawidłowego i terminowego wykonania robót;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać tak, aby nie naruszały one praw i interesów osób trzecich;
- Wszelkie prace związane z projektowaną inwestycją należy wykonywać pod nadzorem osób uprawnionych w odpowiednich specjalnościach zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- Osoby nadzorujące przebieg prac związanych z projektowaną inwestycją zobowiązane są do dopilnowania przestrzegania obowiązujących przepisów BHP, ppoż. i ergonomii w trakcie trwania prac związanych z projektowaną inwestycją;
- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej (przed zastosowaniem należy uzgodnić z Projektantem i Inwestorem).

Projektant	mgr inż. Kamil Ziółkowski nr upr. LOD/2541/PWOD/14 w specjalności drogowej bez ograniczeń	XII 2016
Asystent:	mgr inż. Krystian Kuligowski	XII 2016