
PRZEDMIAR**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112256E PRZYDATKI DMENIŃSKIE - TEODORÓW DUŻY - ETAP II

ADRES INWESTYCJI : DZIAŁKI NR EWIDENCYJNY 124 OBRĘB 0015 SMOTRY-SZÓW

INWESTOR : GMINA KODRĄB

ADRES INWESTORA : UL. Niepodległości 7, 97 - 512 KODRĄB

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : PAWEŁ WIECZOREK (Drogowa)

DATA OPRACOWANIA : styczeń 2018

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
styczeń 2018

Data zatwierdzenia

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania i kierowania

robotami budowlanymi w spec. drogowej

mgr inż. Paweł Wieczorek

LOD/0438/ZHOD/05

Wraczek Paweł

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Ze względu na zły stan nawierzchni projektuje się wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni poprzez wykonanie dodatkowych warstw mineralno-bitumicznych oraz częściowo sfrezowanie istniejącego utwardzenia powierzchniowego 0+790 do 0+880 oraz wykonanie nowych warstw mineralno-bitumicznych wraz z podbudową tłuczniową. Z uwagi na nienormalne szerokości jezdni oraz jej nierówne krawędzie projektuje się wykonanie poszerzeń konstrukcji jezdni w miejscach, w których jezdnie nie posiada szerokości 4 m.b. Na poszerzeniu wykonać należy warstwę odsączającą gr 20cm, warstwę podbudowy z kruszywa łamanego 20cm, siatkę o szerokości 1,0m po obu stronach na połączeniu poszerzenia z istniejącą nawierzchnią, warstwę wyrównawczą średnio 100kg/m² warstwa ściernalna 4,0cm na całej szerokości jezdni 4,0m i odcinku 0+365 do 0+880

Odcinek 0+790 do 0+880 należy wyfrezować 4cm następnie wyrównać podbudowę na całej szerokości

wraz z poszerzeniem warstwą gr 10cm kruszywa 0-31,5mm zaklinować warstw wyrównawczą z betonu asfaltowego 4,0cm i ułożyć warstwę ściernalną 4,0cm

Zakres przebudowy obejmuje dodatkowo:

Podbudowę pod pobocze z uprzednim korytowaniem, utwardzenie pobocza destruktem o szerokości 0.75 m.b. (miejscami zwężenia poboczy z uwagi na granice pasa drogowego, znajdującą się w bliskiej odległości).

strona lewa od KM 0+365 do 0+790, podbudowa 10 cm z kruszywa łamanego pod poboczem z destruktu

Pobocze s kruszywa 0+790 do 0+880 obie strony

Przebudowę istniejącego przepustu drogowego poprzez zwiększenie długości istniejącego przepustu skrzynkowego o 2 m.b. z 17.5 m.b. do 19.5 m.b. oraz umocnienie trzech wylotów płytkami chodnikowymi

Oczyszczenie rowy lewostronnego od pierwszego do drugiego przepustu

Lp.	kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.515	km km	0.515	
				RAZEM	0.515
2		Roboty ziemne			
2	KNR AT-03 d.2 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 90*3.5	m ² m ²	315.000	
				RAZEM	315.000
3	KNR 2-31 d.2 0102-03	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. V-VI - 10 cm głębokości koryta Krotność = 4 275*0.5	m ² m ²	137.500	
				RAZEM	137.500
4	KNR 2-31 d.2 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta Krotność = 4 275*0.5	m ² m ²	137.500	
				RAZEM	137.500
5	KNR 2-31 d.2 0102-01	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta(pobocza dwustronne z destruktu) 330*0.75*2	m ² m ²	495.000	
				RAZEM	495.000
6	KNR 4-01 d.2 0108-03	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. IV 495*0.1+(137.5+137.5)*0.4+315*0.04	m ³ m ³	172.100	
				RAZEM	172.100
7	KNR 2-31 d.2 1409-02	Remonty obiektów z betonu o objętości w jednym miejscu od 0.3 do 0.5 m ³ - wydłużenie przepustu 4	m ³ m ³	4.000	
				RAZEM	4.000
3		Wykonanie konstrukcji drogi			
8	KNR 2-31 d.3 0103-03	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 137.5+137.5	m ² m ²	275.000	
				RAZEM	275.000
9	KNR 2-31 d.3 0104-07	Warstwy odsączające z pospółki w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 2 137.5+137.5	m ² m ²	275.000	
				RAZEM	275.000
10	KNR 2-31 d.3 0114-05 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-63.0- warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - 12cm 137.5+137.5	m ² m ²	275.000	
				RAZEM	275.000
11	KNR 2-31 d.3 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 0-31.5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 495+90*4+550	m ² m ²	1405.000	
				RAZEM	1405.000
12	KNR 2-31 d.3 0107-05 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 140	m ³ m ³	140.000	
				RAZEM	140.000
13	KNR 2-02 d.3 0502-02 kalk. własna	Układanie siatki wzmacniającej o szerokości 100cm na połączeniu istniejącej nawierzchni z przygotowanym poszerzeniem 425	m ² m ²	425.000	
				RAZEM	425.000
14	KNR AT-03 d.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 90*4+1320	m ² m ²	1680.000	
				RAZEM	1680.000

Lp.	kod pozycji	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KNR 2-31 d.3 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 515*4	m ² m ²	2060.000	2060.000
				RAZEM	2060.000
16	KNR 2-31 d.3 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 515*4	m ² m ²	2060.000	2060.000
				RAZEM	2060.000
17	KNCK-1 d.3 0202-05 analogia	Wykonanie nawierzchni z destruktu poboczy drog - grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm 330*0.75*2	m ² m ²	495.000	495.000
				RAZEM	495.000
18	KNCK-1 d.3 0202-06 analogia	Wykonanie nawierzchni z destruktu poboczy drog - dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu Krotność = 6 330*0.75*2	m ² m ²	495.000	495.000
				RAZEM	495.000
4		Roboty wykończeniowe			
19	KNR 2-31 d.4 1403-06	Oczyszczenie rowów z namulu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 293	m m	293.000	293.000
				RAZEM	293.000
20	KNR 4-01 d.4 0108-01	Wywóz ziemi samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II 88	m ³ m ³	88.000	88.000
				RAZEM	88.000
21	KNR-W 2- d.4 01 0516-02	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej 44	m ² m ²	44.000	44.000
				RAZEM	44.000
22	KNR 2-31 d.4 0114-07	Pobocza z kruszywa - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza utwardzone - 10cm Krotność = 1,25 90*2*0.75	m ² m ²	135.000	135.000
				RAZEM	135.000