

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO

1. Dane ogólne:

adres budowy : 97-512 Kodrąb, nr ew. dz. 310/5, 310/6, 317/2 dr,
obr. 0008 Kodrąb.

inwestor : Gmina Kodrąb, 97-512 Kodrąb, ul. 22 Lipca 7.

2. Podstawa opracowania:

- zlecenie Inwestora
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym Nr GPI.6733.4.2014 z dnia 11.12.2014r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 opracowana przez uprawnionego geodetę
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- katalog szczegółów drogowych
- Polskie Normy

3. Charakterystyka zjazdu i zagospodarowania terenu:

Projekt zagospodarowania działki-terenu opracowano na podstawie Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym Nr GPI.6733.4.2014 z dnia 11.12.2014r. oraz w oparciu o uzgodnienia z Inwestorem.

Celem opracowania jest wykonanie budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej o nr ewid. 317/2 zapewniającego dojazd do działki nr ewid. 310/5, 310/6 w miejscowości Kodrąb (powiat radomszczański, woj. łódzkie). W zakres inwestycji wchodzi roboty związane z budową zjazdu publicznego. Budowa zjazdu publicznego na działkę będzie wykonywana przez wyspecjalizowaną firmę. W/w działka to działka zabudowana.

4. Stan istniejący

Droga gminna o nr ewid. 317/2 w miejscowości Kodrąb jest drogą o nawierzchni utwardzonej, asfaltowej i szerokości ok. 7 m bez rowu odwadniającego.

5. Rozwiązania konstrukcyjno-projektowe

Projektowana budowa zjazdu publicznego z drogi gminnej o nr ewid. 317/2 zapewniającego dojazd do działki nr ewid. 310/5, 310/6 w miejscowości Kodrąb, stanowi zjazd dla użytkowników posesji znajdującej się na terenie w/w działki.

Projekt planowanej budowy przewiduje wykonanie zjazdu w zakresie od istniejącej krawędzi jezdni na długości 2 m.

Projektuje się zjazd o szerokości 22 m o nawierzchni z kostki betonowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5 m.

Połączenie nawierzchni zjazdu i nawierzchni drogi gminnej wypełnić masą bitumiczną.

Pochylenie podłużne zjazdu w kierunku działki Inwestora wynosi 2,0%.

Zakres robót na realizację powyższego zadania obejmuje:

- wykonanie obniżonego krawężnika betonowego 15x30x100 cm na całej szerokości zjazdu. Rzędna górnej płaszczyzny krawężnika wyniesiona 3cm ponad płaszczyznę warstwy ścieralnej jezdni. Krawężniki posadowione na ławie betonowej z oporem. Beton do wykonania ławy z oporem klasy B-15.
- Obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x 30x100 na ławie betonowej.

Wykonanie nawierzchni zjazdu obejmuje:

- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm,
- wykonanie podsypki piaskowo-cementowej gr.5cm, w proporcji 1:4,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie lub z tłucznia kamiennego gr. 25cm,
- wykonanie warstwy odsączającej gr. 10cm,
- wbudowanie krawężników drogowych 15x30x100 cm z ławą betonową z oporem,

Szczegóły w zakresie rozwiązania technicznego pokazano na załączonych rysunkach technicznych.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne w trakcie budowy zjazdu obejmują wykonanie zdjęcia warstwy humusu z terenu przewidzianego pod nawierzchnię zjazdu.

Wykonanie wykopu (koryta) pod konstrukcję nawierzchni zjazdu.

Podbudowę i nawierzchnię z kostki należy wykonywać na dobrze zagęszczonym i wyprofilowanym podłożu gruntowym.

7. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

Opracował: