

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

<i>Przedsięwzięcie – zadanie:</i>	Remont drogi gminnej nr 112254E Józefów – Masłowice na odcinku długości 1050 m
<i>Adres obiektu:</i>	Droga wewnętrzna w km 0+0,00 ÷ 1+050,00 Gmina Kodrąb
<i>Działki:</i>	działka nr 303, obręb Józefów
<i>Opracowanie branżowe:</i>	Drogi
<i>Inwestor:</i>	GMINA KODRĄB
<i>Jednostka projektowa</i>	Firma POZIOM Eugeniusz Mądry 97-500 Radomsko, ul. Stara Droga 90

Radomsko, czerwiec 2014



POZIOM

1991-2014

Spis zawartości

1. Opis techniczny
2. Wypis z rejestru gruntów
3. Rysunki:
 - orientacja, skala 1:100000
 - plan sytuacyjny, skala 1:5000
 - przekrój normalny - konstrukcyjny, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie dotyczy remontu nawierzchni drogi gminnej nr 112254E Józefów – Masłowice – Gmina Kodrąb na odcinku długości 1050 m i stanowi projekt budowlany-wykonawczy obejmujący zakresem technologię wymaganego remontu..

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych, wydanie II
- Typowe technologie stosowane w budownictwie drogowym
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem stanowi dojazd do miejscowości i i użytków rolnych wsi Józefów od strony drogi krajowej nr 42 i znajduje się na działce nr 303 obręb Józefów.

Droga od strony południowej od granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 42 przebiega do granicy działki nr 303 przez teren Lasów Państwowych. Zakres objęty niniejszym opracowaniem dotyczy wyłącznie działki nr 303. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z żużla na podbudowie z kruszyw naturalnych zmiennej miąższości średnio 15 cm. Szerokość istniejącej nawierzchni 3,5 m. Droga posiada uregulowane linie korony i jest obciążona lokalnym ruchem samochodowym i pieszym. Istniejąca nawierzchnia posiada lokalne wyboje i zaniżenia, stan ogólny dobry. Brak oznak zniszczeń przeciążeniowych konstrukcji drogi. Z uwagi na rodzaj materiału nawierzchni wymaga ona ciągłych zabiegów utrzymaniowych oraz posiada ograniczone właściwości użytkowe dla prowadzonego ruchu pieszego i rowerowego wynikające z uciążliwości - pylenie żużla pod wpływem ruchu pojazdów.

Klasa drogi: droga wewnętrzna D

Kategoria ruchu KR1.

Warunki wodne: dobre

Podłoże gruntowe G1 – piaski.

4. Projektowana technologia remontu

Z uwagi na rodzaj nawierzchni, jej ogólny dobry stan i przewidywany brak zwiększenia obciążeń przewiduje się wykorzystanie jej po wyrównaniu i wyprofilowaniu jako podbudowy projektowanej nawierzchni z kruszywa łamanego. Szerokość w liniach rozgraniczających 6 m.

Przyjęto następujące rozwiązania geometryczne:

- całkowita długość projektowanego do przebudowy odcinka: 1050 m
- szerokość jezdni: 3,5 m
- szerokość poboczy: 0,75 m

- przekrój poprzeczny: daszkowy
- spadki poprzeczne: jezdni 2x3%, poboczy 2x5%

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- istniejące podłoże G1
- dolna warstwa podbudowy: istniejąca nawierzchnia z żużla i kruszyw naturalnych – grubość zastępcza 15cm
- górna warstwa podbudowy: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5, grubości po zagęszczeniu średnio 5 cm,
- warstwa nawierzchni: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 10/30, grubości po zagęszczeniu 10 cm, wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm $E_2=120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd}\geq 64$ MN/m²)
- warstwa uszczelniająca: powierzchniowe utwalenie asfaltem D160/220 w ilości 6 kg/m² i grysem bazaltowym frakcji 16/25 w ilości 25,6 kg/m²
- warstwa przeciwpoślizgowa: powierzchniowe utwalenie asfaltem D160/220 w ilości 1,02 kg/m² i grysem bazaltowym frakcji 5/8 w ilości 11,3 kg/m²

Przyjęto następującą konstrukcję poboczy:

- istniejące podłoże G1 – profilowane i zagęszczone $I_s=1,00$
- warstwa podbudowy: pospółka gr. 15cm
- warstwa nawierzchni: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0/31,5, grubości po zagęszczeniu 10 cm, wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia mierzony łącznie dla wszystkich warstw płytą 300 mm $E_2=120$ MPa (ewentualnie płytą obciążaną dynamicznie $E_{vd}\geq 64$ MN/m²)

Obszar robót obejmuje odcinek szerokości 5 m i długości 1050 m oraz dodatkowo. Cały odcinek zaprojektowano jako drogę poza terenem zabudowy – nie przewiduje się budowy zjazdów indywidualnych na działki sąsiednie.

5. Plan sytuacyjny i rozwiązania wysokościowe

W planie przewiduje się prowadzenie osi drogi po istniejącym śladzie w granicy dostępnego pasa drogowego celem wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podłoża po wyprofilowaniu i zagęszczeniu i uniknięcia dodatkowych robót. Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić ukształtowanie terenu, zjazdy na działki sąsiednie i jej dotychczasowy przebieg. W przypadku stwierdzenia po wytyczeniu granic pasa drogowego odstępstwa osi istniejącej jezdni od osi dostępnego pasa drogowego należy przed rozpoczęciem robót nawierzchniowych wykonać korektę przebiegu krawędzi jezdni z wykorzystaniem istniejącego materiału nawierzchni w zakresie ustalonym z Inspektorem Nadzoru lub innym przedstawicielem Zamawiającego. Ze względu na powyższe w przedmiarze przewidziano niezbędne roboty w obrębie jezdni celem uzyskania założonego przebiegu jezdni.

6. Odwodnienie

Na całym odcinku objętym remontem przewiduje się odwodnienie metodą powierzchniową na teren przyległy jak dotychczas.

7. Zalecenia dotyczące realizacji prac

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi dla drogi klasy D i obciążenia ruchem KR1.

8. Kosztorys

Do projektu dołączono kosztorys nakładów rzeczowych i inwestorski opracowany wg średnich cen z II kwartału 2014 roku i uwzględniający wykorzystanie materiałów miejscowych.

Nr Kancelaryjny:

Województwo
Powiat
Gmina
Miejscowość
Jednostka ewidencyjna
Obręb

łódzkie
radomszczański
KODRĄB
JÓZEFÓW
101207_2, KODRĄB
Nr 0005, JÓZEFÓW

WYPIS Z REJESTRU

JEDNOSTKA REJESTROWA : **G86** KW: **57162**

WŁAŚCICIELE

właściciel :

udział: 1/1 GMINA KODRĄB
siedziba: 97-512 KODRĄB
, REGON: 590648020

WŁADAJĄCY

użytkownik :

udział: 1/1 DROGI GMINNE

GRUNTY

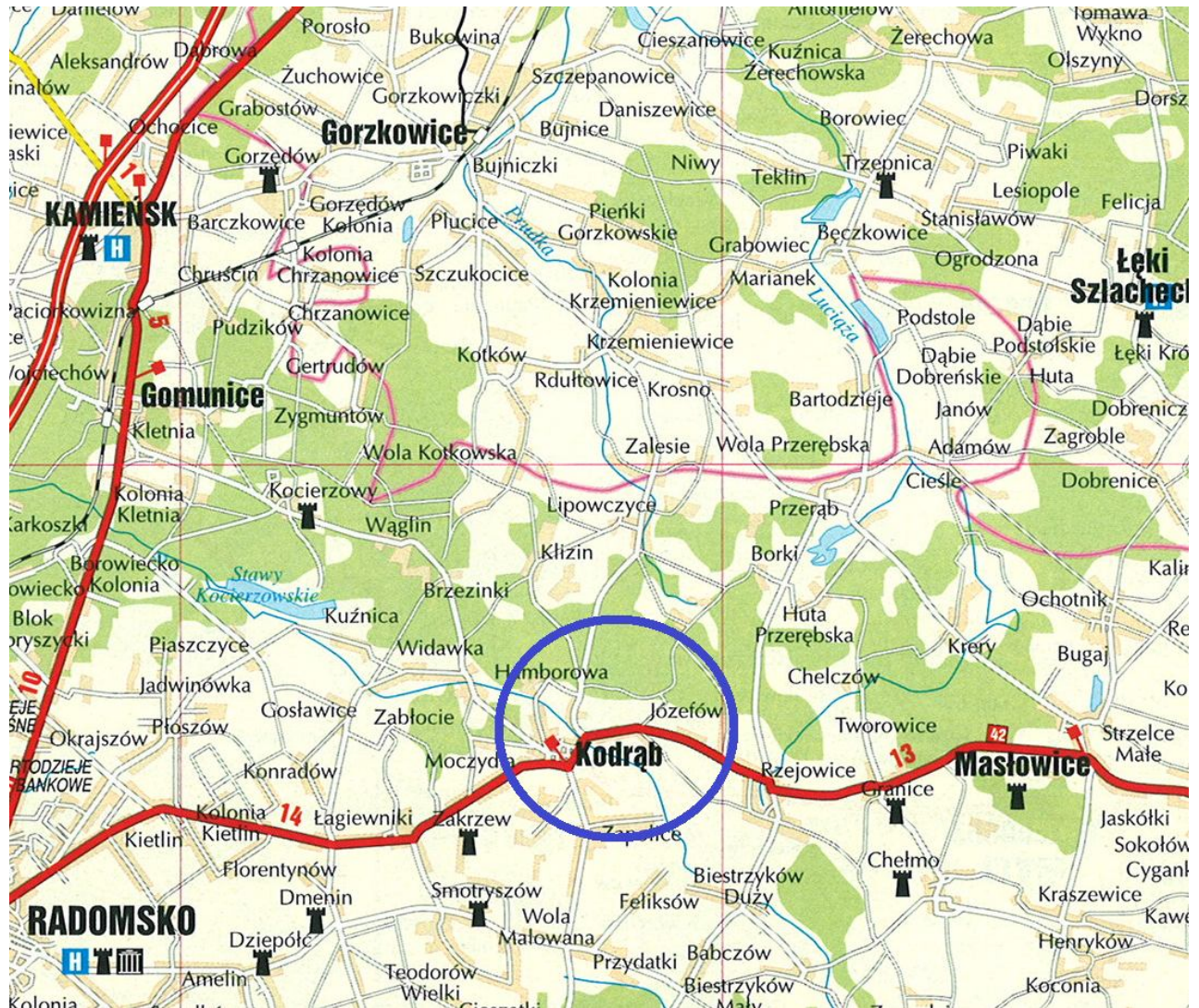
Oznaczenie działki		Bliższe określenie położenia	Określenie konturów - użytków i klas gleboznawczych		POWIERZCHNIA w ha		Numer księgi wieczystej lub oznaczenie innych dokumentów
Arkusz	Nr Działki		opis	oznacz.	użytków i klas	działki	
	1		drogi	dr	0.38	0.38	KW 57162
Identyfikator działki: 101207_2.0005.1							
Dane uzupełniające: Rejon statystyczny: RS.633260;							
	209		drogi	dr	0.82	0.82	KW 57162
Identyfikator działki: 101207_2.0005.209							
Dane uzupełniające: Rejon statystyczny: RS.633260;							
	423		drogi	dr	0.03	0.03	KW 57162
Identyfikator działki: 101207_2.0005.423							
Dane uzupełniające: Rejon statystyczny: RS.633260;							
	515		drogi	dr	0.04	0.04	KW 57162
Identyfikator działki: 101207_2.0005.515							
Dane uzupełniające: Rejon statystyczny: RS.633260;							
	303		drogi	dr	0.99	0.99	KW 57162
Identyfikator działki: 101207_2.0005.303							
Dane uzupełniające: Rejon statystyczny: RS.633260;							
	421		drogi	dr	0.75	0.75	KW 57162
Identyfikator działki: 101207_2.0005.421							
Dane uzupełniające: Rejon statystyczny: RS.633260;							

Razem powierzchnia: **3.01 ha**, słownie: trzy ha, jeden ar

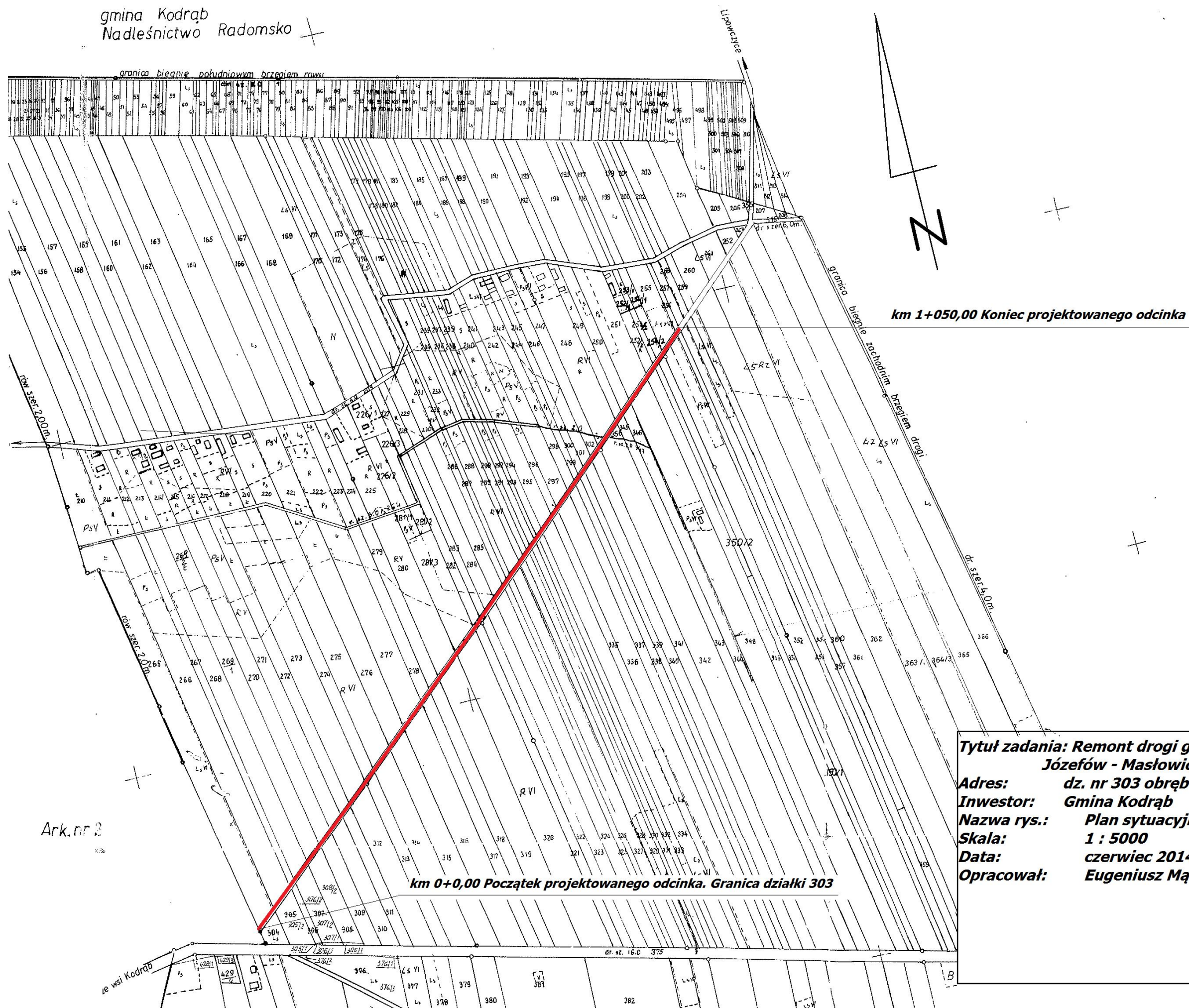
Sporządzono według stanu rejestru z dnia: **2014-05-29**, sporządził(a): Administrator

ORIENTACJA

SKALA 1:100 000



gmina Kodrąb
Nadleśnictwo Radomsko



Tytuł zadania: Remont drogi gminnej nr 112254E

Józefów - Masłowice

Adres: dz. nr 303 obręb 0005, Józefów,

Inwestor: Gmina Kodrąb

Nazwa rys.: Plan sytuacyjny

Skala: 1 : 5000

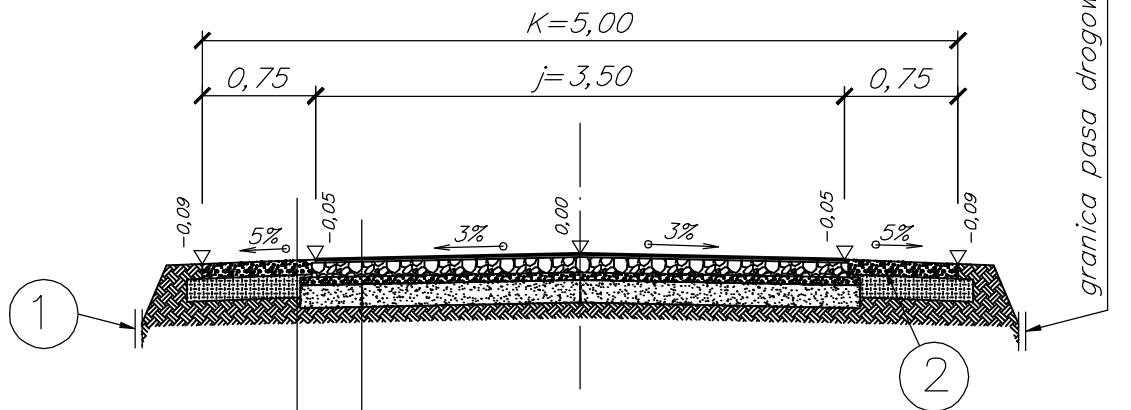
Data: czerwiec 2014 r.

Opracował: Eugeniusz Mądry

Przekrój normalny

1:50

**Remont drogi gminnej nr 112254E Józefów - Masłowice
na odcinku 1050 m - Gmina Kodrąb, działka nr 303 obręb Józefów
projektowany odcinek km. 0+0,00 ÷ 1+050,00**



Nawierzchnia z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm

Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm

Podłoże gruntowe przepuszczalne G1. $Is=1,00$

Podwójne powierzchniowe utwardzenie przy
użyciu asfaltu D160/220 i grysów

Nawierzchnia z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 10/30 gr. 10 cm

Wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym
stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 gr. śr. 5 cm

*Istniejąca nawierzchnia z żużla i kruszyw naturalnych
profilowana i zagęszczona. Grubość zastępcza 15 cm.*

Podłoże gruntowe przepuszczalne G1

data: czerwiec 2014

OPRACOWAŁ: Eugeniusz Mądry