

## ZARZĄDZENIE NR 88

### WÓJTA GMINY KODRĄB z dnia 14 grudnia 2011 roku

#### w sprawie gospodarki transportowej oraz zasad rozliczania materiałów pędnych w ochotniczych strażach pożarnych działających na terenie Gminy Kodrąb

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm. ) oraz art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej ( t.j. Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm. ) **zarządza się** co następuje:

#### Rozdział I

#### Przepisy ogólne

##### § 1.

Zarządzenie określa:

1. zasady korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach ochotniczych straży pożarnych na terenie Gminy Kodrąb, zwanych dalej „jednostkami OSP”;
2. sposób rozliczania paliwa zużytego przez ten sprzęt;
3. metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu silnikowego.

##### § 2.

Przepisy Zarządzenia dotyczą następującego sprzętu:

1. pojazdów rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) zwanych dalej pojazdami;
2. motopomp, agregatów, pił spalinowych oraz innego sprzętu silnikowego zasilanego paliwami silnikowymi zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.

##### § 3.

Sprzęt transportowy (pojazdy), o którym mowa w § 2 może być wykorzystywany wyłącznie do celów służbowych z wyjątkiem sytuacji określonych w § 7 zarządzenia.

##### § 4.

1. Pojazdy eksploatowane w OSP muszą spełniać wymagania przepisów Prawa o ruchu drogowym.
2. Pojazdy samochodowe (przeznaczone do udziału w akcjach gaśniczych, ratunkowych itp.) muszą spełniać warunki dodatkowe właściwe dla pojazdów samochodowych uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.).
3. Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane, a oznakowanie pojazdu i sprzętu zgodne z zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

##### § 5.

1. Naczelnicy jednostek OSP decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek w granicach określonych w zarządzeniu.

2. Naczelnicy OSP zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu silnikowego oraz pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów przez:
  - a) zapewnienie wykonania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania sprzętu silnikowego do eksploatacji;
  - b) zapewnienie wykonania badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych;
  - c) właściwe garażowanie lub przechowywanie pojazdów, sprzętu silnikowego i pożarniczego.

#### **§ 6.**

1. Koszty wyposażenia, utrzymania i eksploatacji sprzętu ponosi Gmina Kodrąb w zakresie wynikającym z art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej;
2. Wójt Gminy Kodrąb wykonuje zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej i prowadzi nadzór merytoryczny i formalny nad funkcjonowaniem gospodarki transportowej w jednostkach OSP finansowanych z budżetu Gminy.

### **Rozdział II**

#### **Używanie pojazdów**

#### **§ 7.**

Pojazdy OSP mogą być nieodpłatnie użyte do:

1. udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych za zgodą Wójta;
2. udzielenia doraźnej pomocy instytucjom i organizacjom społecznym lub charytatywnym, za zgodą Wójta;
3. zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez OSP, za zgodą Wójta;
4. przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15, pkt. 6 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej;
5. przewozu sprzętu pożarniczego
6. przewozu drużyn pożarniczych na ćwiczenia i zawody sportowo-pożarnicze;
7. przewozu członków OSP na uroczystości organizowane przez jednostki OSP, zarządy oddziałów: gminnego, powiatowego i wojewódzkiego Związku OSP RP.

### **Rozdział III**

#### **Kierowanie pojazdami**

#### **§ 8.**

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi OSP muszą posiadać zaświadczenie wydane przez Wójta Gminy potwierdzające kwalifikacje do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z postanowieniami art. 95a, ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.  
Wzór zaświadczenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami uprzywilejowanymi w OSP, stanowiącą podstawę do wydania zaświadczeń, o których mowa w ust. 1, prowadzi pracownik Gminy, realizujący zadania z zakresu ochrony przeciwpożarowej.

## **Rozdział IV**

### **Dokumentowanie pracy pojazdu**

#### **§ 9.**

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu miejsca postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym oraz warunków pracy pojazdu uzasadniających zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) na podstawie § 10 pkt 5 zarządzenia.
3. Dysponent pojazdu jest zobowiązany informować kierujących pojazdami o celu jazdy. Kierujący pojazdem czytelnie zgodnie ze stanem faktycznym, odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu, trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu oraz czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym.
4. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym, czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

## **Rozdział V**

### **Rozliczanie zużycia paliwa przez pojazdy**

#### **§ 10.**

1. Rozliczenia zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:
  1. wskazań liczników zużycia paliwa w stosunku do pojazdów wyposażonych w takie przyrządy;
  2. norm zużycia paliwa (NP.) dla pozostałych pojazdów.
2. Normy zużycia paliwa ustala się na podstawie jednego z poniższych wskaźników:
  1. norm zużycia paliwa podanych przez producenta,
  2. pomiarów zużycia paliwa przeprowadzonych w sposób określony w załączniku nr 3 dokonanych przez komisję powołaną przez Wójta Gminy i sporządzonego protokołu z przeprowadzonych czynności wg wzoru określonego w załączniku nr 4,
  3. dopuszcza się stosowanie norm dotychczasowych nie odbiegających od norm stosowanych w innych jednostkach organizacyjnych pożarnictwa.
3. Ustala się podstawowe normy zużycia paliwa, które zawiera załącznik nr 5 do niniejszego zarządzenia.
4. Norma podstawowa zużycia paliwa (NP) może być zwiększona w przypadkach:
  1. wyjazdu alarmowego – do 10% normy dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
  2. używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 1 marca – do 10% normy;
  3. ciągnięcia przyczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
    - a) do 4,5% normy - dla pojazdu o zapłonie iskrowym;
    - b) do 2,5% normy - dla pojazdu o zapłonie samoczynnym;
  4. jazdy na krótkie odległości, gdy odległość pomiędzy kolejnymi punktami postoju nie przekracza jednego kilometra – do 20% normy;
  5. łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 25% tej normy.
5. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005. Normę tę wyraża się w l/min.

6. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,01 i wyrażenia jej w l/min.
7. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu, normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa (NP) pomnożonej przez współczynnik 0,006 i wyrażenia jej w l/min.

#### **§ 11.**

Pojazdy przekraczające normy zużycia paliwa oraz zużywające olej silnikowy podczas jazdy należy uznać za niesprawne technicznie, skierować je do naprawy lub wycofać z eksploatacji.

### **Rozdział VI**

#### **Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego**

#### **§ 12.**

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego, której wzór stanowi załącznik nr 6 do niniejszego zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy sprzętu silnikowego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy tego sprzętu.

### **Rozdział VII**

#### **Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy**

#### **§ 13.**

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.
2. Normy zużycia paliwa ustala Wójt Gminy na podstawie jednego z poniższych wskaźników:
  1. norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
  2. pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 7 przez komisję powołaną przez Wójta Gminy. Z przeprowadzonych czynności sporządza się protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 8 do niniejszego zarządzenia;
  3. dopuszcza się stosowanie norm dotychczasowych nie odbiegających od norm stosowanych w innych jednostkach organizacyjnych pożarnictwa.
3. Ustala się normy zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy, stanowiące załącznik nr 9 do niniejszego zarządzenia.
4. Sprzęt silnikowy przekraczający ustalone normy zużycia paliwa, należy uznać za niesprawny technicznie, skierować do naprawy lub wycofać z eksploatacji.

### **Rozdział VIII**

#### **Utrzymanie sprawności pojazdów i sprzętu silnikowego oraz zasady tankowania paliwa**

#### **§ 14.**

1. Przeglądy okresowe i naprawy pojazdów i sprzętu silnikowego wykonują konserwatorzy sprzętu pożarniczego
2. W przypadku braku możliwości technicznych wykonania przeglądu okresowego lub naprawy pojazdu i sprzętu silnikowego przez konserwatora, wykonanie tego przeglądu zleca Wójt Gminy wyspecjalizowanemu zakładowi usługowemu.
3. Niedopuszczalne jest samowolne, bez zlecenia Wójta Gminy kierowanie pojazdów i sprzętu silnikowego do przeglądu lub naprawy. Faktury za takie przeglądy lub naprawy nie będą opłacane przez Gminę.
4. Oleje i płyny eksploatacyjne w pojazdach i sprzęcie silnikowym należy wymieniać po

przejechaniu odpowiedniej ilości kilometrów lub czasie pracy zgodnie z zaleceniami producenta. Olej silnikowy należy też wymienić po roku eksploatacji jeżeli nie został w tym czasie ze względu na ilość przejechanych kilometrów. Płyny eksploatacyjne należy też wymienić, jeżeli nie spełniają parametrów sprawdzonych przy pomocy przyrządów diagnostycznych.

5. W celu utrzymania w sprawności pojazdu nieeksploatowanego przez miesiąc, należy go uruchomić i przejechać 10 km.
6. W celu utrzymania w sprawności sprzętu silnikowego, nieeksploatowanego przez miesiąc należy go uruchomić na 5-10 minut. Uruchomienia nie należy wpisywać w okresowej karcie pracy sprzętu silnikowego.

#### **§ 15.**

1. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować paliwem oraz zaopatrywać w oleje i płyny Eksploatacyjne w wyznaczonej przez Wójta Gminy stacji paliw.
2. Pojazdy i sprzęt silnikowy należy tankować do pełnych zbiorników paliwowych, natychmiast po akcji gaśniczej lub użyciu pojazdów do innych celów. Niedopuszczalne jest utrzymywanie pojazdów i sprzętu silnikowego z niepełnymi zbiornikami paliwa.
3. Dopuszcza się tankowanie paliwa oraz zakup oleju i płynów eksploatacyjnych w innej stacji niż wyznaczona przez Wójta Gminy w przypadku prowadzenia akcji gaśniczej. faktury za zakupione podczas akcji gaśniczej paliwo, oleje i płyny eksploatacyjne należy natychmiast po akcji dostarczyć do Gminy.

### **Rozdział IX**

#### **Postanowienia końcowe**

#### **§ 16.**

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku.

Wójt Gminy Kodrąb  
Bożena Krawczyk