

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

Parametry techniczne

- Szerokość jezdni 6,00m
- Szerokość pobocza 0,75m

DROGA W PLANIE I PROFILU

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej w planie sytuacyjnym będzie się składać z odcinków prostych i łuków poziomych. Na odcinkach prostych zostaną zastosowane jednakowe spadki daszkowe 2%. Na łuku poziomym zostanie wykonany spadek prawostronny 6%. Zmianę spadku poprzecznego należy wykonać na prostych przejściowych przed łukami o długości 25m.

W profilu zaprojektowano niweletę w dowiązaniu do przyległego terenu i istniejących rzędnych nawierzchni jezdni.

KOLIZJE

Rozwiązania projektowe nie przewiduje występowanie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi wykonawca.

Istniejące włazy studni rewizyjnych, kratki ściekowe i zasuw zaworów sieci uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych. Wykonawca poinformuje o tym fakcie zarządców odpowiednich sieci. Prace ziemne prowadzić z należytą starannością. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywiste posadowienie w terenie infrastruktury technicznej (punktowe odkrytki) - kable energetyczne, sieć wodociagową, sieć kanalizacyjną.

UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personelem Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- W okresie trwania budowy do Wykonawcy należy:
 - utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej
 - podejmowanie wszelkich uzasadnionych kroków mających na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz unikanie uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.
 - Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE I PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1	0111-01	D.01.01.01. 0.3	km	0.300	
				RAZEM	0.300
2	KNR 2-31	Ręczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grub. 15 cm	m ²		
d.1	0804-01	D.01.02.04. 180	m ²	180.000	
				RAZEM	180.000
3	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm	m		
d.1	0816-02		m	18.000	
	analogia	18		RAZEM	18.000
4	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.1	0816-04		m ³	3.000	
		3		RAZEM	3.000
5	KNR 4-04	Transport gruzu z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym na odl. do 1 km - KALKULACJA WŁASNA	m ³		
d.1	1101-02	D.01.02.04. 3	m ³	3.000	
				RAZEM	3.000
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie rzadkich krzaków i podszycia	ha		
d.1	0108-06		ha	0.010	
		0.01		RAZEM	0.010
2		JEZDNIĄ UL. PARKOWA			
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.2	0201-01	706	m ³	706.000	
				RAZEM	706.000
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-03	D.04.01.01. 1680	m ²	1680.000	
				RAZEM	1680.000
9	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr. 10 cm	m ²		
d.2	0104-03		m ²	1680.000	
		1680		RAZEM	1680.000
10	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 12 cm kruszywo 0/63 mm	m ²		
d.2	0114-03	Krotność = 1.5 1680	m ²	1680.000	
				RAZEM	1680.000
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm z kruszywa 0/31,5 mm	m ²		
d.2	0114-03	1680	m ²	1680.000	
				RAZEM	1680.000
12	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07	D.04.03.01. 1680	m ²	1680.000	
				RAZEM	1680.000
13	KNNR 6	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 7 cm ANALOGIA	m ²		
d.2	0110-03 - ANALOGIA	1680	m ²	1680.000	
				RAZEM	1680.000
14	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07	D.04.03.01. 1680	m ²	1680.000	
				RAZEM	1680.000
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - ANALOGIA	m ²		
d.2	0309-02	D.05.03.13. Krotność = 1.2 1680	m ²	1680.000	
				RAZEM	1680.000
3		POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
16	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.3	0201-01	42	m ³	42.000	
				RAZEM	42.000

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6 d.3 0104-03	Warstwy z kruszywa dla poboczy wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm D.04.01.01. ANALOGIA 420	m ² m ²	 420.000	
				RAZEM	420.000
4		ISTNIEJĄCY PRZEPUST DROGOWY			
18	KNNR 6 d.4 0605-05	Przepusty rurowe pod drogami o średnicy 50 cm - ANALOGIA 18	m m	 18.000	
				RAZEM	18.000
19	KNNR 6 d.4 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe z gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,50 - 5,00 MPa D.06.02.01. 2.40	m ³ m ³	 2.400	
				RAZEM	2.400
20	KNR 2-31 d.4 0602-07	Obudowy wylotów kolektorów o śr. 50 cm z betonu ANALOGIA 2	szt. szt.	 2.000	
				RAZEM	2.000
21	KNNR 6 d.4 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 50 cm TYPOWE PREFABRYKOWANE D.06.02.01. 2	szt szt	 2.000	
				RAZEM	2.000
5		ISTNIEJĄCY PRZEPUST DROGOWY - ODMULENIE			
22	KNR 2-31 d.5 1404-02 analogia	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu 11	m m	 11.000	
				RAZEM	11.000
6		REGULACJE URZĄDZEŃ INFRASTRUKTURY PODZIEMNEJ I NAZIEMNEJ CPV 45232000-2			
23	KNR 2-31 d.6 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych sztuk - ANALOGIA 6	szt. szt.	 6.000	
				RAZEM	6.000
24	KNR 2-31 d.6 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych - ANALOGIA 4	szt. szt.	 4.000	
				RAZEM	4.000
7		PRACE TOWARZYSZĄCE			
25		inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza kalkulacja własna 1	szt szt	 1.000	
				RAZEM	1.000
26	KNR-W 2- d.7 18 0219-04 1	Przestawienie hydrantu pożarowego nadziemnego wraz z wydłużeniem przyłącza o długości 12 m ANALOGIA - kalkulacja własna 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000